

NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

Projekto pavadinimas	Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 8 ² ir 18 ¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)
Projekto rengėjas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija)
Projekto tikslas	<p>Įstatymo projektu siekiama:</p> <ul style="list-style-type: none">- tinkamai įgyvendinti Šešėlinės ekonomikos mažinimo koordinavimo komisijos nutarimu Susisiekimo ministerijai kartu su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija ir Valstybine mokesčių inspekcija prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos nurodytus parengti suderintus pasiūlymus dėl keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais sektoriaus veiklą reglamentuojančių teisės aktų pakeitimo, siekiant mažinti šešėlinės veiklos vykdymo prielaidas;- užtikrinti keleivių, kurie naudojami vežėjų, vežančių keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais, paslaugomis, ir kitų eismo dalyvių saugumą;- užtikrinti vežėjų atsakomybės neišvengiamumą;- nustatyti pareigas keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą ir keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi leidimų turėtojams;- įtvirtinti keleivių vežimo organizatoriaus, taksi dispečerinės pareigas;- atlikti kitus reikiamus Įstatymo projekto nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio pakeitimus.
Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)	
Poveikis atitinkamai sričiai	<p>Sritis: keleivių vežimas už atlygį lengvaisiais automobiliais.</p> <p>Įsigaliojus priimto įstatymo nuostatomis ir užtikrinus jo tinkamą įgyvendinimą, vadovaujantis įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais, bus pasiektos šios naudos:</p> <ul style="list-style-type: none">- sumažintos šešėlinės veiklos vykdymo prielaidos;- padidintas keleivių, kurie naudojami vežėjų, vežančių keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais, paslaugomis, ir kitų eismo dalyvių saugumas;- užtikrintas keleivių, kurie naudojami vežėjų, vežančių keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais, paslaugomis, informavimas, geresnis aptarnavimas, teisingas atsiskaitymas už gautą paslaugą.
Poveikis valstybės finansams	Įstatymui įgyvendinti biudžeto lėšų nereikės.
Poveikis administracinei naštai	Asmuo, siekiantis gauti leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą ar leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą,

privalės turėti galiojantį Europos Sąjungos ar Europos ekonominės erdvės šalyje, Jungtinėje Karalystėje, Šveicarijos Konfederacijoje arba Ukrainoje išduotą vairuotojo pažymėjimą (kai leidimo prašo fizinis asmuo).

Vežant keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą, keleivių vežimo organizatorius įpareigojamas keleiviui prieš ir po kelionės pateikti transporto priemonės valstybinį numerį. Taip pat elektroninių ryšių priemonėmis suformuoti kelionės ir mokėjimo dokumentai turės būti pateikti ne tik keleiviui, bet ir leidimo vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą (toliau – pavėžėjimo leidimas) turėtoji.

Nustatomos naujos prievolės keleivių vežimo organizatoriams: naudoti technines priemones siekiant užtikrinti, kad keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugą teiktų tik pavėžėjimo leidimų turėtojai; atlikti atsiskaitymus už keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugas, kurie atliekami keleivių vežimo organizatoriaus sudarytomis techninėmis sąlygomis į pavėžėjimo leidimo turėtojo nurodytą asmeninę sąskaitą.

Numatomos naujos pareigos taksi dispečerinei: užsakymo metu keleiviui pateikti atvyksiančio taksi vairuotojo vardą, pavardę, lengvojo automobilio taksi valstybinį numerį, būsimos kelionės tarifus. Taip pat taksi dispečerinė turės kaupti, saugoti ir teikti Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos jos nustatytu periodiškumu ir tvarka tokią informaciją: taksi veiklą vykdančio asmens vardą, pavardę, leidimo vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą numerį, preliminarį kelionės kainą.

Nustatomos naujos pareigos taksi vairuotojams: išduoti keleiviui pinigų priėmimo kvitą, kuriame taip pat nurodoma kelionės pradžios ir pabaigos laikas ir nuvažiuotas atstumas, arba kasos aparato kvitą.

Leidimų vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą (toliau – taksi leidimas) turėtojai įpareigojami saugoti kelionės informaciją, taksi paslaugą teikti naudojantis navigacijos įrenginiu ir apmokestinti remiantis taksometro rodmenimis.

Dalis šių įpareigojimų yra įgyvendinami dalies ūkio subjektų jau dabar, tačiau norima suvienodinti ir pagerinti teikiamų paslaugų kokybę įtvirtinant reikalavimus įstatymo lygiu.

**Poveikis
konkurencijos
sąlygoms**

Įstatymo projektu numatoma konkurencinga procedūra (Įstatymo projektu keičiamo Kodekso 8² straipsnio 2 ir 6 dalys), pagal kurią bet kuris reikalavimus atitinkantis ir Lietuvos transporto saugos administracijos nustatytos formos prašymą ir dokumentus, įrodančius atitiktį Įstatymo projektu keičiamo Kodekso 8² straipsnio 2 dalyje nurodytiems reikalavimams, Lietuvos transporto saugos administracijai patekęs ir jos leidimą vežti keleivius lengvaisiais automobiliais (toliau – leidimas) gavęs asmuo gali vežti keleivius už atlygį lengvaisiais automobiliais. Leidimas galioja neterminuotai. Visi reikalavimai, susiję su veiklos vykdymu ir leidimo gavimu, yra vienodi visiems ūkio subjektams. Sudaromos vienodos konkurencinės sąlygos tiek jau vykdančioms veiklą, tiek ir siekiantiems pradėti vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą asmenims.

Pažymėtina, kad Įstatymo projektu keičiamo Kodekso 8² straipsnio 2 dalyje nurodyti reikalavimai yra privalomi tiek subjektams, siekiantiems

gauti leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi veiklą, tiek subjektams, siekiantiems gauti leidimą vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą veiklą, todėl šie reikalavimai neriboja taksi leidimų turėtojų ir pavėžėjimo leidimų turėtojų galimybės konkuruoti.

Taigi, atlikus poveikio konkurencijai vertinimą, siūlomi reikalavimai nedarys neigiamo poveikio konkurencijai, todėl tolesnis vertinimas atliekamas nebus.

Kita svarbi informacija

Nėra.

Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Jurgita Keblienė
Pareigos	Kelių ir oro transporto politikos grupės vyriausioji specialistė
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerija
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	Tel. +370 661 69176, el. p. jurgita.kebliene@sumin.lt